



**COMUNE DI POZZALLO**  
Provincia di Ragusa

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Numero 74 del 17.12.2024

**Oggetto: Mozione a tema: Località Primo e Secondo scivolo del Comune di Pozzallo. Progetto esecutivo del Libero Consorzio di Ragusa. Avvio delle propedeutiche attività amministrative per l'effettuazione degli interventi tecnico manutentivi volti a garantire la sicurezza dell'arteria stradale.**

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **diciassette** del mese di **dicembre**, giusto avviso di convocazione del 16.12.2024 prot. gen. n.32685, secondo le modalità previste dalla legge e dal Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, è stato convocato il Consiglio Comunale in seduta urgente, presso la consueta sala delle adunanze.

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Comunale Dott. Morale Giuseppe, il quale provvede alla stesura del processo verbale (articolo 97, comma 4, lettera a) del TUEL).

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale, Celestri Quintilia.

Sono presenti per l'Amministrazione, il Sindaco, il Vice Sindaco Monte Raffaele.

Sono presenti, il Presidente del Collegio dei Revisori dott. Mellina Mario Patrizio ed il componente Dott. Racalbutto Giovanni e l'Avv.to Rosso Benedetto, Direttore Generale del Libero Consorzio di Ragusa.

Alle ore: 20,35 risultano presenti i seguenti consiglieri:

N.	CONSIGLIERE	P/A	N.	CONSIGLIERE	P/A
1	Celestri Quintilia	Presente	9	Sparacino Barbara	Presente
2	Sudano Valentina	<u>Assente</u>	10	Pisana Enzo	Presente
3	Giannone Francesco	Presente	11	Scarso Giorgio	Presente
4	Giampietro Giuseppe	Presente	12	Carbone Salvatore	Presente
5	Agosta Rosario	<u>Assente</u>	13	Sulsenti Giuseppe	<u>Assente</u>
6	Zocco Pisana Antonio	Presente	14	Ballatore Lorenzo	Presente
7	Agosta Giovanni	<u>Assente</u>	15	Ammatuna Francesco	Presente
8	Sorace Barbara	Presente	16	Iozzia Rosario	<u>Assente</u>

Presenti: n.11

Assenti: n.5

Si registra la giustificazione ricevuta, del Consigliere Iozzia Rosario assente per motivi di famiglia; la Consigliere Sorace Barbara giustifica l'assenza del Consigliere Agosta Giovanni per motivi di lavoro ed il Consigliere Ammatuna Francesco giustifica l'assenza della Consigliere Sudano Valentina per motivi di lavoro.

La Presidente nomina quali scrutatori della seduta i consiglieri: Sorace Barbara, Ballatore Lorenzo e Scarso Giorgio.

Alle ore: 20,38 rientra in aula il Consigliere Agosta Rosario, risultano dunque, presenti i seguenti Consiglieri Comunali:

Consiglieri presenti e votanti: N.12

Consiglieri Assenti: N°4 (Sudano – Agosta Giovanni – Sulsenti – Iozzia )

La Presidente del Consiglio, passa alla trattazione del settimo punto avente per oggetto: ***“Mozione a tema: Località Primo e Secondo scivolo del Comune di Pozzallo. Progetto esecutivo del Libero Consorzio di Ragusa. Avvio delle propedeutiche attività amministrative per l'effettuazione degli interventi tecnico manutentivi volti a garantire la sicurezza dell'arteria stradale”*** a firma del Consigliere Comunale Giampietro Giuseppe.

Il Consigliere Giampietro Giuseppe, proponente e firmatario della mozione, prende la parola per dare lettura integrale della mozione consiliare, allegata alla presente per fare parte integrale e sostanziale.

La Presidente del Consiglio, evidenzia l'importanza e la rilevanza della mozione in quanto tratta la sicurezza stradale della località primo e secondo scivolo, zona ad alto rischio sia per quanto riguarda la circolazione, che per i rischi interconnessi all'attraversamento dei numerosi residenti ed in considerazione degli innumerevoli incidenti che hanno interessato la suddetta zona. Argomento della sicurezza della SP 67, posto all'attenzione della Dott.ssa Valenti, Commissario del Libero Consorzio di Ragusa, con cui sono state avviate numerose interlocuzioni e sopralluoghi con i tecnici, in seguito ai quali, con l'ausilio del Direttore Generale del Libero Consorzio Dott. Benedetto Rosso, è stato redatto un progetto di *interventi di regolamentazione del traffico veicolare e pedonale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della S.P.67 “Pozzallo- Marza”*. Chiede altresì al Consiglio, vista la presenza del Direttore Generale Dott. Rosso all'odierna adunanza, di dare la parola al direttore Rosso per avere delucidazioni sulla proposta di progetto e sulla eventuale tempistica.

Il Consiglio, approva l'intervento del Direttore Dott. Rosso, per alzata di mano, all'unanimità dei consiglieri presenti.

Prende la parola il Dott. Benedetto Rosso: *Signor Sindaco, Presidente del Consiglio, Signori consiglieri, grazie per questo invito, sono particolarmente onorato di essere qui a Pozzallo una città che mi è veramente molto cara e credo di averlo dimostrato anche con i fatti. Sono oggi qui soprattutto anche per rispetto alle vittime della strada e ci sentiamo in parte responsabili per questo, perché non siamo riusciti fino ad oggi ad evitare tutto questo. Ho ricevuto diverse richieste, dal Consigliere Gian Pietro, grazie per le sue sollecitudini e signor Presidente Consiglio, anche a lei grazie per le sue sollecitudini. Ma ho ricevuto anche altre richieste e il motivo perché sono venuto proprio qui in Consiglio è anche questo perché dopo le vostre sollecitudini ho ricevuto anche richieste da parte di altri consiglieri da un Assessore e richieste anche dal Sindaco, diciamo che è un sentire da parte di tutta la collettività politica di questa Città.*

*Il progetto è pronto, signor Presidente del Consiglio, e io l'ho portato qui. La competenza ad approvare questo progetto è della Giunta Comunale di Pozzallo, però noi gradiremmo come Libero Consorzio che venisse discusso qui in Consiglio e che venisse approvato da parte di questo Consiglio come atto di indirizzo nei confronti del primo cittadino e dunque di tutta la Giunta Comunale, per dare a voi tutti che avete avuto questa attenzione nei confronti di questo problema dare voce in capitolo e fare delle scelte adeguate, perché voi avete sollevato il problema, ma le risultanze tecniche non sono a volte corrispondenti a quelli che possono essere i nostri 'desiderata' e possono di contro, costruire nuovi ostacoli. Noi possiamo costruire sicurezza, ma limitare il diritto dei privati. Quella strada non è in sicurezza perché consente la svolta sinistra ai 112 accessi che ci sono dal chilometro 0 fino al chilometro 3, sono 3.000 metri, in questi 3.000 metri abbiamo contato 112 accessi. Noi possiamo fare delle rotonde che consentono di tornare indietro, ma quando esci dal primo scivolo, se tu devi girare a sinistra per ritornare verso Pozzallo, non abbiamo concluso niente, perché le macchine che arrivano da destra rischiano di essere letali per chi si trova imbottigliato in mezzo al traffico. Dunque, i nostri uffici hanno studiato degli interventi che mirano sostanzialmente a tre punti: - evitare la svolta sinistra degli accessi, - difendere il pedone che si trova in mezzo alla carreggiata e - ridurre o moderare la velocità con sistemi di contrasto alle velocità stesse. Il progetto ha un costo rilevante e trova copertura finanziaria nella variazione di bilancio che è stata approvata proprio nel mese di luglio. E dopo le vostre richieste, io ce l'ho già qui con me e ve lo vorrei lasciare in visione, perché possiate aprire una discussione su questo punto e valutare. Perché, dopo che noi avremo effettuato questo progetto, questa spesa che ammonta circa 300.000 euro per costruire una barriera unica che evita la svolta sinistra e che ti porta alle rotonde e si potrà tornare indietro solo quando si arriva alla rotonda. Ci saranno tre rotonde su questi punti, le rotonde saranno costruite nei punti dove c'è maggiore spazio, ma occorrerà fare dei piccoli espropri o comunque acquisire le aree che ci consentono di promuovere queste rotonde. Adesso io mi vorrei avvicinare per farvi vedere il progetto.*

I Consiglieri prendono visione del Progetto avente per oggetto: Interventi per la regolamentazione del traffico veicolare e pedonale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della S.P. 67 "Pozzallo-Marza" CUP: F89J240012860003; ponendo quesiti sui vari punti dettagliati nello stesso.

Il Sindaco fa rilevare l'irritualità della presentazione del progetto in consiglio prima che alla Giunta ed al Responsabile del Settore Tecnico dell'Ente.

Dott. Benedetto Rosso: *Quello che dice il Sindaco è giusto. Ma noi, su input dei consiglieri che hanno richiesto questa attività, l'abbiamo dovuto portare qui, voi potete interloquire con i vostri uffici. Per me lo può fare anche il Consiglio, per noi il progetto è pronto, però, lo stesso è perfezionabile. Voi dovete discuterne, parlare con i vostri tecnici, interloquire con l'amministrazione e trovare soluzioni possibili.*

Si apre una discussione ed alla fine conclude:

*Io vi do un consiglio, andate per step, questo è uno step, poi ce ne possono essere altri. La criticità di questo progetto è il diritto dei terzi, perché questa ormai è un'area urbana e pur essendo di proprietà della Provincia, è sottoposta al vincolo della circolazione che è di competenza della Giunta. Dunque la Giunta Comunale, decide su questa circolazione*

Il Consigliere Giampietro chiede al Segretario di acquisire agli atti del consiglio il progetto Interventi per la regolamentazione del traffico veicolare e pedonale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della S.P. 67 "Pozzallo-Marza" CUP: F89J240012860003 – allegato a questa delibera per farne parte integrante e sostanziale.

Prende la parola il Consigliere Scarso per dichiarare parere favorevole alla votazione della mozione presentata dal Consigliere Giampietro che definisce lodevole dal punto di vista soprattutto della sicurezza della zona che da anni è divenuta centro urbano, ringrazia il Direttore della provincia Dott. Rosso per la sua presenza in Consiglio ed il suo intervento della presentazione della bozza del progetto e si augura, di concerto con l'amministrazione, la giunta ed i tecnici comunali, di poter divenire al più presto ad un incontro per la definizione dell'intero progetto.

Interviene il Consigliere Ammatuna, per esprimere la sua posizione di disaccordo sull'iter di presentazione di un progetto al Consiglio attraverso una mozione, che i progetti sono atti gestionali e che il Consiglio Comunale è chiamato eventualmente per approvarli, solo e esclusivamente se sono posti in essere dagli uffici comunali e non certamente da altri uffici. Riconoscendo comunque la validità del progetto stesso e del fatto che la Provincia se ne faccia carico, ma ribadisce il concetto che l'approvazione e l'esecutività non può partire da un consiglio comunale. Conclude, dichiarando voto non favorevole all'approvazione della mozione non per il contenuto ma per i vizi di forma.

Consigliere Zocco Pisana: *lo scopo della mozione del consigliere Giampietro è nobile ma riteniamo che la forma è un po' insolita, come diceva prima il consigliere Ammatuna. Però, siccome noi da sempre siamo stati collaborativi e propositivi su tutte le proposte che hanno interessato la Città, dico che è un progetto indubbiamente valido ma che va seguito perché non c'è dubbio che miglioriamo e salvaguardiamo la vita di tanti concittadini o anche di altre persone che passano da quella strada, però mi sento di accettare il consiglio che ci ha dato il Direttore Generale dell'ente Provincia, l'Avvocato Rosso, che ci dice, scusate, prima di andare avanti rifletteteci bene, perché questa mozione può comportare anche delle problematiche e delle incombenze che magari, viste così, non possono essere prevenute. Per cui, non siamo in disaccordo sulla mozione, però, secondo me, prima di andare a votare questa mozione, bisogna studiarla meglio nei particolari.*

Il Presidente de Consiglio chiarisce che il consiglio comunale non è chiamato ad approvare il progetto ma che la mozione sollecita a verificare che ci sia un impegno dell'amministrazione e della Provincia ad eseguire i lavori.

Prende la parola il Sindaco: *Io ho votato già, ho creato le premesse, io ed altri sindaci, abbiamo creato le premesse, per avere questo progetto. Da diversi mesi ho tentato interlocuzioni, ma mi è stato negato, con gli uffici tecnici. Ho scritto delle lettere per dire facciamo un progetto, ho chiesto ripetutamente, di mettere in contatto i nostri tecnici con i tecnici della provincia. Ci è stato impedito e tutto questo è grave. Perché potremmo sbrigarci ancora prima. Se le cose le facevamo correttamente, ecco perché secondo me e condivido le osservazioni del consigliere Zocco Pisana e del consigliere Ammatuna, quando dicono di seguire il giusto iter delle procedure perché viceversa si perde solo tempo, al di là delle nobili intenzioni. Io penso che qui tutti i consiglieri hanno delle nobili intenzioni, perché tutti hanno figli, nipoti. Noi stessi, perché viaggiamo per quella strada. Quindi se si mette al primo posto la propaganda politica si compie un errore. Facciamo le cose in regola, facciamo interloquire prima di tutto gli uffici tecnici della provincia e del comune. Non si viene in consiglio, è una cosa censurabile. Io ho mai visto cose simili. Dopo mesi e mesi di lavoro, queste cose ci fanno perdere tempo. Con tutto il rispetto del Consiglio che è la massima autorità della democrazia cittadina, i nostri uffici ancora non sanno nulla, questo significa: perdere ulteriormente tempo. Tutto questo non è accettabile. Io ora farò una lettera al commissario della provincia per dire che queste cose non debbono più accadere. Perché ci fanno perdere tempo.*

Il Consigliere Ballatore interviene per esprimere la sua valutazione sulla mozione, che definisce non corretta nella parte finale della Proposta Politica, ritenendo illegittimo l'iter procedurale dell'approvazione del progetto in Consiglio Comunale, invitando il consigliere Giampietro a modificarne la parte finale e conclusiva.

Il Consigliere Agosta Rosario, ribadisce il concetto che il territorio comunale è gestito dall'Amministrazione, che ha il compito attraverso le decisioni della Giunta e gli elaborati dei tecnici dell'Ente di stabilire la fattibilità o meno dei progetti da realizzare e che, nella fattispecie, il Consiglio non ha le competenze per approvare un progetto di questa entità.

Dopo una discussione sul vizio di forma della Mozione la Presidente del Consiglio, propone al Consigliere Giampietro, di riformulare il dispositivo finale della stessa, prima della votazione.

La Mozione è cassata nell'ultimo comma “Si richiede, infine, al Sindaco e all'Assessore al ramo che venga sensibilizzata la cooperativa aggiudicataria del servizio manutentivo a svolgere, mediante un'attività programmatica e continuativa, gli interventi deficitari sovra esposti” ed integrando la stessa così come segue: “Si precisa che la presente mozione è finalizzata a compulsare il Sindaco nel suo ruolo di sovra intendenza al funzionamento degli uffici e servizi e sollecitare i dirigenti competenti a vigilare sul servizio manutentivo della strada in oggetto”

Non essendoci interventi da parte dei consiglieri, la Presidente sottopone alla votazione in forma palese per alzata di mano, la mozione, avente per oggetto: ***“Mozione a tema: Località Primo e Secondo scivolo del Comune di Pozzallo. Progetto esecutivo del Libero Consorzio di Ragusa. Avvio delle propedeutiche attività amministrative per l'effettuazione degli interventi tecnico manutentivi volti a garantire la sicurezza dell'arteria stradale”***, così come integrata, con il seguente esito:

Consiglieri presenti e votanti: N.12

Consiglieri Assenti: N°4 (Sudano – Agosta Giovanni – Sulsenti – Iozzia )

Consiglieri favorevoli: N.12

Consiglieri contrari: N.0

Consiglieri astenuti: N.0

Il Consiglio approva la mozione all'unanimità dei consiglieri presenti.

Alle ore: 22,00 la Presidente del Consiglio dichiara la seduta sciolta.

*Il resoconto della seduta con gli interventi integrali dei Consiglieri comunali sono stati registrati durante l'odierna seduta consiliare, gli stessi rimarranno depositati in formato digitale e cartaceo presso l'Ufficio di Segreteria.*

COMUNE DI POZZALLO  
Protocollo in Arrivo  
numero 0032294  
del 12-12-2024

COMUNE DI POZZALLO  
Il Consigliere comunale  
Giuseppe GIAMPIETRO

Al Presidente del Consiglio D.ssa Celestri  
Prego Passi Ai Consiglieri comunali  
Al Signor Sindaco Dott. Ammatuna  
Agli Assessori comunali

**MOZIONE CONSILIARE A TEMA:**

**Località Primo e Secondo Scivolo del Comune di Pozzallo.**

**Progetto esecutivo del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. Avvio delle propedeutiche attività amministrative per l'effettuazione degli interventi tecnico manutentivi volti a garantire la sicurezza dell'arteria stradale.**

**1. PREMESSA.**

In data 2 giugno 2024 il sottoscritto, su istanza di svariati abitanti dell'area in questione, inoltrava via pec al Presidente del Consiglio Comunale, alla Segreteria Generale, ai consiglieri Comunali, al Sindaco e alla Giunta comunale, la propria mozione a tema: "Serie problematiche interconnesse con la sicurezza stradale e richiesta di interventi manutentivi con carattere di continuità in località Primo e Secondo Scivolo".

La discussione di tale mozione fu rinviata per la trattazione al Consiglio Comunale tenutosi in data 11 di luglio c.a. e, con essa, si invitava il signor Sindaco e gli Assessori competenti a volere avviare ogni azione necessaria volta a garantire una maggiore sicurezza dell'arteria stradale, soprattutto in considerazione degli innumerevoli incidenti che hanno interessato la strada provinciale n. 67, in cui, in due distinte occasioni, hanno perso la vita un nostro caro compaesano e un cittadino modicano.

Nello specifico, per la parte di interesse che riguarda la mozione odierna, si richiedeva di:

- volere sensibilizzare la Cooperativa Cassiopea all'esecuzione di interventi programmati e continuativi per la cura manutentiva delle località del Primo e del Secondo Scivolo del Comune di Pozzallo, oltre che alle altre aree periferiche del nostro territorio;
- posizionare, lungo il tratto della SP 67, dei dossi simili a quelli collocati sulla medesima arteria stradale, ma in territorio di Ispica e presso la SP 45 – via Rosario Livatino del nostro Comune.

Nel corso del Consiglio Comunale si informavano i colleghi convenuti e il Sindaco Ammatuna, che il sottoscritto e il Presidente del Consiglio, Dottoressa Quintilia Celestri, avevano avviato autonomamente le necessarie attività interlocutorie con il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, Ente notoriamente proattivo e sensibile alle questioni di carattere generale che riguardano il territorio ibleo.

L'attività propulsiva, mirante alla salvaguardia della sicurezza stradale, fu, infatti, posta all'attenzione della Dottoressa Valenti, Commissario regionale designato alla guida del Libero consorzio comunale di Ragusa, già nel corso del mese di giugno.

La risposta dell'alto Dirigente regionale, come auspicato, non tardò ad arrivare e, infatti, durante la prima settimana di luglio, si tenne un primo sopralluogo nelle località del Primo e del Secondo Scivolo ove era presente, oltre allo scrivente e alla Dottoressa Celestri, il Direttore Generale del Libero Consorzio, Avvocato Nitto Rosso, accompagnato per l'occasione del Geometra Occhipinti, referente per la viabilità e la manutenzione dell'area Est del territorio Ibleo.

In tale occasione l'alto Dirigente e il tecnico, constatavano di persona la vulnerabilità in termini di sicurezza dell'arteria stradale e valutavano positivamente le soluzioni prospettate dallo scrivente e dalla Dottoressa Celestri, prevedendo la necessità di avviare le procedure volte alla collocazione in situ di alcune sovrarelevazioni stradali, laddove erano presenti gli attraversamenti pedonali più critici, con l'intento di ridurre sensibilmente la velocità di marcia dei veicoli in transito.

L'Avvocato Rosso riteneva fattibile, altresì, il posizionamento di due rotatorie da ubicare nei pressi del primo e del secondo scivolo.

Tutto ciò premesso, a seguito di costanti contatti telefonici intervenuti con il Direttore Generale del Libero consorzio, si è avuto modo di apprendere che il progetto esecutivo dell'intervento è ormai prossimo alla sua conclusione.

## 2. PROPOSTA POLITICA

Alla luce di quanto sopra, si richiede al Presidente del Consiglio, Dottoressa Celestri, di voler inserire nel primo Consiglio comunale utile la presente mozione affinché possa essere discussa, possibilmente, alla presenza dei rappresentanti del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Con la presente mozione, qualora venisse approvata dai colleghi Consiglieri, si impegnano, altresì, il Sindaco e agli Assessori Competenti a voler avviare in via preventiva tutte le azioni dirette ad azzerare o, comunque, sensibilmente limitare le eventuali lungaggini amministrative che potrebbero permettere l'estensione dei lavori in questione alla stagione estiva, periodo dell'anno in cui la tratta è ancora più intasata e percorsa, oltre che dai residenti, dai numerosi turisti e avventori della zona.

Si richiede, infine, al Signor Sindaco e all'Assessore del ramo, che venga <sup>data veduta</sup> sensibilizzata <sup>ai dirigenti</sup> la cooperativa <sup>adempimenti</sup> aggiudicataria del servizio manutentivo a svolgere, mediante un'attività <sup>alle cooperative</sup> programmatica e continuativa, gli interventi deficitari sopra esposti.

Pozzallo, 11 dicembre 2024

IL CONSIGLIERE COMUNALE  
Dott. Giuseppe GIAMPIETRO

In presso che le presente mozione è finalizzata  
e coinvolgere il Sindaco, nel suo ruolo di  
sovrintendente al funzionamento degli uffici e servizi,  
e sollecitare i dirigenti competenti a vigilare sul  
andare manutentivo delle aree di oggetto  
Pozzallo, 17/12/2024 ore 22<sup>00</sup> S. APPALTA V. SPINATE

# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Settore IV - Lavori Pubblici ed Infrastrutture



## OGGETTO

Interventi per la regolamentazione del traffico veicolare e pedonale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della S.P. 67 "Pozzallo - Marza"  
CUP: F89J24001260003

Elaborato

# 1

Relazione tecnica

## Progettista

Geom. Claudio Schininà  
Dott. Marco Battaglia  
Geom. Antonio Diquattro

Riferimento:

## R.U.P

Geom. Vincenzo Ottaviano



Scala:

Data: 03/12/2024



## 1. Premessa

Con delibera n.71 del 24/04/2014, in attuazione ai disposti dell'art.4 del D.Lgs.30/04/1992 n.285, la Giunta Municipale di Pozzallo ha definito i limiti del nuovo Centro Abitato denominato "C.da Scaro" lungo la S.P.67 denominata "Pozzallo – Marza". Il tratto stradale ha inizio al km.0+000 e termina al km.3+000 della S.P.67 ed è caratterizzato da diversi insediamenti produttivi e da civili abitazioni ad uso stanziale.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.49 del 15/05/2014, ha preso atto della definizione del sopraccitato centro abitato lungo la suddetta S.P.67 corrente in territorio di Pozzallo, per cui a decorrere dal 10/06/2014, il tratto stradale summenzionato, pur rimanendo di proprietà del L.C.C. di Ragusa è stato sostanzialmente gestito, così come previsto dai dettami del Nuovo Codice della Strada, dal Comune di Pozzallo, giusto verbale prot.n.20173 di pari data.

## 2. finalità gli Interventi

Dopo una capillare analisi del tratto in questione e alla luce di numerose richieste di intervento avanzate dai residenti, che a causa delle elevate velocità hanno lamentato ed evidenziato un preoccupante pericolo durante le svolte a sinistra per raggiungere le proprie abitazioni, si prevede di porre in atto interventi finalizzati a:

1. **Impedire**, a tutela della pubblica incolumità delle utenze che percorrono il tratto stradale in questione, **di effettuare svolte a sinistra**;
2. **Difendere**, attraverso interventi mirati, **i pedoni** che attraversano la carreggiata stradale;
3. **Ridurre**, mediante l'uso di misure e strumenti di moderazione del traffico, **le velocità di percorrenza** del tratto stradale.

## 3. Interventi previsti

Gli interventi previsti in progetto possono così riassumersi:

1. Per impedire la svolta a sinistra lungo tutto il tratto, è stata prevista la realizzazione di un nuovo impianto di segnaletica orizzontale, che in mezzeria vedrà la realizzazione di una doppia fascia continua e l'installazione di cordoli spartitraffico catarifrangenti e quindi verranno realizzate due rotatorie per consentire l'inversione di marcia al km.1+430 e al km.3+000;
2. Per difendere pedoni che attraverseranno la carreggiata, lungo tutto il tratto stradale verranno realizzati dieci passaggi pedonali con salvagente in mezzeria che, strutturalmente, avranno anche la funzione di moderatori di velocità;
3. Per limitare la velocità di marcia dei veicoli in transito, oltre all'installazione di apposita segnaletica verticale di tipo prescrittivo verranno realizzati anche dei rallentatori ottici in prossimità dei passaggi pedonali.

Gli interventi anzidetti sono rappresentati graficamente nell'elaborato n. 2.

IL PRESIDENTE

F.to Dott.ssa Celestri Quintilia



IL CONSIGLIERE ANZIANO  
F.to Cons. Giannone Francesco

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. Morale Giuseppe

---

---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione sarà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pozzallo, sul sito istituzionale [www.comune.pozzallo.rg.it](http://www.comune.pozzallo.rg.it).

Pozzallo, li 17.12.2024



Il Segretario Comunale  
F.to Dott. Morale Giuseppe

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme dichiarazione del Responsabile della tenuta dell'Albo, attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pozzallo, dal **23.12.2024** al **07.01.2025** senza/con opposizioni e reclami.

Pozzallo, li \_\_\_\_\_

Il Responsabile

Il Segretario Comunale

---

---

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. n.44/91.

E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Pozzallo

Il Segretario Comunale

---

---

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Pozzallo, li

Il Segretario Comunale